**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА**
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«Казанский государственный аграрный университет»**
**(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)**

Институт механизации и технического сервиса

Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор –
проректор по учебно-
воспитательной работе, проф.
_____ Б.Г. Зиганшин
«04» _____ 2019 г.

Программа практики

# ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль подготовки
**Автомобили и автомобильное хозяйство**

Уровень
**бакалавриата**

Форма обучения
**очная, заочная**

Годы поступления обучающихся: 2019

Казань - 2019

Составитель: старший преподаватель кафедры «Эксплуатация и ремонт машин» Салахов Ильсур Муллахматович

Рабочая программа обсуждена и одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и ремонт машин» 22 апреля 2019 года (протокол № 12).

Зав. кафедрой, д.т.н., профессор _____ Адигамов Н.Р.

Рассмотрена и одобрена на заседании Методической комиссии Института механизации и технического сервиса 24 апреля 2019 года (протокол № 9).

Пред. метод. комиссии, к.т.н., доцент _____ Лукманов Р.Р.

Согласовано:
Директор Института механизации
и технического сервиса,
д.т.н., профессор _____ Яхин С.М.

Протокол Ученого совета ИМ и ТС № 8 от 25 апреля 2019 года.

## 1 УКАЗАНИЕ ВИДА ПРАКТИКИ, СПОСОБА И ФОРМЫ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Вид практики: производственная практика
Способ проведения практики: стационарная, выездная
Форма проведения практики: непрерывная форма

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении преддипломной практики:

| Код компетенции | Результаты освоения ОПОП. Содержание компетенций (в соответствии с ФГОС ВО) | Перечень планируемых результатов при прохождении практики |
|---|---|---|
| ОК-7 | способностью к самоорганизации и самообразованию | **Знать**: методы обобщения и логически последовательного изложения материала по исследуемой проблематике<br>**Уметь**: использовать основные методы получения и хранения информации, работать с компьютером как средством управления информацией<br>**Владеть**: культурой мышления, способностью к обобщению информации; способностью понимать сущность и значение информации. |
| ПК-7 | готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов,<br>их элементов и технологической документации | ***Знать:*** методы и способы разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации<br>***Уметь:*** в составе коллектива исполнителей разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию<br>***Владеть:*** навыками участия в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации |
| ПК-8 | способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию | ***Знать:*** ГОСТы, ЕСКД, ЕСТД, другие нормативные материалы, прикладные компьютерные программы для разработки и использования графической технической документации<br>***Уметь:*** использовать ГОСТы, ЕСКД, ЕСТД, другие нормативные материалы, прикладные компьютерные программы для разработки и использования графической технической документации<br>***Владеть:*** способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию на основе ГОСТов, ЕСКД, ЕСТД, других нормативных материалов, прикладных компьютерных программ |
| ПК-9 | способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов | ***Знать:*** методику исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов<br>***Уметь:*** проводить в составе коллектива исполнителей исследования и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов<br>***Владеть:*** способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов |
| ПК-10 | способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости | ***Знать:*** особенности, характеристики и область применения различных материалов используемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости<br>***Уметь:*** на основе технической информации определять характеристики материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости<br>***Владеть:*** навыками и способами подбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости |
| ПК-11 | способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю | ***Знать:*** особенности и содержание работ в области производственной деятельности<br>***Уметь:*** выполнять работы в области производственной деятельности<br>***Владеть:*** навыками работы с нормативно-технической документацией при выполнении работ в области производственной деятельности |
| ПК-12 | владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов | ***Знать:*** основные технологические процессы профессиональной деятельности; правила использования природных ресурсов, энергии и материалов, применяемых при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов<br>***Уметь:*** применять знания направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов<br>***Владеть:*** практическими навыками эффективного использования природных ресурсов, энергии и материалов, применяемых при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| ПК-13 | владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ***Знать:*** организационную и производственную структуру предприятий, методы управления и регулирования, критериев эффективности использования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования<br>***Уметь:*** применять методы управления и регулирования с учетом критериев эффективности применительно к конкретным видам ТиТТМО<br>***Владеть:*** навыками управления и регулирования с учетом критериев эффективности применительно к конкретным видам ТиТТМО |
| ПК-14 - | способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и | ***Знать:*** особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, применяемых в области производственной деятельности |

| | | |
|---|---|---|
| | технологического оборудования и транспортных коммуникаций | ***Уметь:*** определять особенности обслуживания и ремонта различных транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, применяемых в области производственной деятельности<br>***Владеть:*** навыками применения особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, применяемых в области производственной деятельности |
| ПК-15 | владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности | ***Знать:*** достижения науки и техники в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и закономерности изменения их технического состояния; методы определения предельных и допустимых параметров<br>***Уметь:*** самостоятельно принимать технические решения в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; выполнять основные виды работ по поддержанию и восстановлению их работоспособности<br>***Владеть***: методами решения задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; анализа причин и последствий прекращения их работоспособности |
| ПК-16 | способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ***Знать:*** технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования<br>***Уметь:*** обосновывать выбор технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования<br>***Владеть:*** методами организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования |
| ПК-17 | готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения | ***Знать:*** функциональное назначение производственных подразделений<br>***Уметь:*** выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю подразделений предприятий автомобильного транспорта<br>***Владеть:*** навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю подразделений предприятий автомобильного транспорта |
| ПК-37 | владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны | ***Знать:*** содержание нормативно-правовых актов и уставных документов, регламентирующих хозяйственно-экономическую деятельность предприятий сервиса и фирменного обслуживания.<br>***Уметь:*** ориентироваться в системах законодательства и нормативно-правовых актах с сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания<br>***Владеть:*** навыками работы с нормативно-правовыми документами, регламентирующими хозяйственно - экономическую деятельность предприятий сервиса и фирменного обслуживания. |
| ПК-38 - | способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования | ***Знать:*** основные методы организации технического осмотра и текущего ремонта технологического оборудования, применяемого в области профессиональной деятельности<br>***Уметь:*** разрабатывать мероприятия и предложения по осуществлению технологических процессов эксплуатации, технического осмотра и текущего ремонта технологического оборудования<br>***Владеть:*** основами методики разработки технической документации и инструкции по эксплуатации и ремонту технологического оборудования |
| ПК-39 - | способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам | ***Знать:*** перечень показателей, отражающих техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования<br>***Уметь:*** анализировать данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам<br>***Владеть:*** способностью оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе показателей их технического состояния, полученных с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам |
| ПК-40 | способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ***Знать:*** методы и формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования<br>***Уметь:*** выбирать рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования<br>***Владеть***: навыками выполнения операции по поддержанию и восстановлению работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| ПК-41 | способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ***Знать:*** методы и способы технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием современных конструкционных материалов<br>***Уметь:*** обосновать рациональный метод технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием современных конструкционных материалов<br>***Владеть:*** навыками выбора конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании и текущем ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| ПК-42 | способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики | ***Знать:*** состояние вопроса применения новых материалов и средств диагностики в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования<br>***Уметь:*** анализировать информацию о состоянии вопроса применения новых материалов и средств диагностики в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования<br>***Владеть:*** навыками поиска информации о применении новых материалов и средств диагностики в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| ПК-43 | владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования | ***Знать:*** нормативы выбора и расстановки технологического оборудования<br>***Уметь:*** производить поиск нормативов выбора и |

| | | |
|---|---|---|
| | | расстановки необходимого технологического оборудования<br>***Владеть:*** навыками работы с нормативно-справочной документацией для выбора и расстановки технологического оборудования |
| ПК-44 | способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования | ***Знать:*** методы выбора и контроля качества автомобильных эксплуатационных материалов<br>***Уметь***: пользоваться нормативно–справочными документами при организации производственного процесса контроля качества автомобильных масел и технических жидкостей.<br>***Владеть:*** навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливо-смазочных материалов и технических жидкостей |
| ПК-45 | готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения | ***Знать:*** функциональное назначение подразделений предприятий автомобильного транспорта<br>***Уметь:*** выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю подразделений предприятий автомобильного транспорта<br>***Владеть:*** навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю подразделений предприятий автомобильного транспорта |

## 3 УКАЗАНИЕ МЕСТА ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Преддипломная практика относится к блоку Б2 – Практики. Проводится в 8 семестре 4 курса (очной формы обучения). На 5 курсе (заочной формы обучения).

Прохождение практики предполагает предварительное освоение всех дисциплин учебного плана.

Практика является основополагающей, при выполнении выпускной квалификационной работы

## 4 УКАЗАНИЕ ОБЪЕМА ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ ЛИБО В АКАДЕМИЧЕСКИХ ИЛИ АСТРОНОМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Объем преддипломной практики: 6 зачетных единиц (216 академических часа).

Продолжительность преддипломной практики: 4 недели.

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой.

## 5 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика проводится в организациях различных организационно-правовых форм, осуществляющих деятельность, соответствующую профессиональной направленности выпускников на основе договоров с организациями, в т.ч. производственными и научно-исследовательскими, осуществляющими профессиональную деятельность, соответствующую ОПОП. Практика может быть проведена и непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Студенты проходят практику в производственных предприятиях городов и субъектов России. Студенты, обучающиеся по направлению, посылаются для прохождения практики на те предприятия, от которых они направлены.

В том случае, если выпускная квалификационная работа носит исследовательский характер, преддипломная практика проводится в лабораториях кафедры или научно – исследовательских организациях, при этом руководитель работы совместно с дипломником обеспечивают достоверность собранного научного материала, его новизну и практическую значимость.

Для руководства практикой, проводимой в организациях, осуществляющих профессиональную деятельность, назначается руководитель (руководители) практики из числа профессорско-преподавательского состава вуза (далее – руководитель практики от образовательной организации) и руководитель (руководители) практики из числа работников организации, осуществляющей профессиональную деятельность (далее – руководитель практики от организации). Для руководства практикой, проводимой непосредственно в вузах, назначается руководитель (руководители) практики от соответствующей кафедры.

Руководитель практики от образовательной организации выполняет следующие функции:

- совместно с руководителем практики от организации (предприятия) составляет рабочий график (план) проведения практики;
- разрабатывает индивидуальные задания для выполнения студентами в период практики;
- участвует в распределении студентов в организации (на предприятии) по рабочим местам и видам работ;
- осуществляет контроль соблюдения сроков проведения практики и соответствия ее содержания установленным образовательной программой требованиям;
- оказывает методическую помощь студентам в выполнении ими индивидуальных заданий, а также сборе материалов к выпускной (квалификационной) работе в ходе преддипломной практики;
- оценивает результаты прохождения практики студентами.

В задачи практики входят:

1. Изучение существующего состояния материальтно технической базы, эксплуатационно-ремонтной базы предприятия, состояние энергетики.
2. Изучение основных технико-экономических показателей работы материально-технической базы, структурных подразделений , энергетического цеха.
3. Изучение передовых методов труда, достижений новаторов и рационализаторов производства.
4. Овладение опытом проведения работы в структурном подразделении.
5. Приобретение навыков самостоятельной научно-исследовательской работы в условиях конкретного предприятия.
6. Сбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР), определение структуры и состава проекта и принципиальных решений.

Структура преддипломной практики:

1 Организационное собрание на кафедре. Выдача заданий преддипломной практики и хозяйственных договоров.

2 Проезд на место прохождения практики.

3 Оформление по приезде на практику – трудоустройство, прохождение инструктажа по охране труда.

4 Работа с главными специалистами предприятия: изучение показателей работы в полеводстве, животноводстве.

5 Изучение технико-экономических показателей работы материальтно технической базы и автопарка.

6 Работа в бухгалтерии и плановом отделе с отчётной документацией.

7 Сбор дополнительных материалов для ВКР, написание отчёта по преддипломной практике.

В процессе прохождения практики студент должен изучить:

1. Наличие и состояние материальтно технической базы, её соответствие современным требованиям (наличие или отсутствие необходимых производственных объектов: площадки для постановки техники на хранение, ремонтная мастерская для несложных ремонтов

техники, станция технического обслуживания, навесы и сараи для хранения машин, склад для запасных частей и т. д.).

2. Состояние ремонтной мастерской, её оснащение и технические возможности; наличие и состав ремонтных рабочих; какие виды ремонта и каким машинам проводятся в ремонтной мастерской; как организована реставрация изношенных деталей и т. д.

3. Наличие и состояние стационарного пункта технического обслуживания (СПТО), а также диагностических средств, кадровый состав; кто непосредственно проводит операции технического обслуживания, как оплачивается его работа; как организованно техническое обслуживание, имеются ли передвижные агрегаты технического обслуживания.

4. Состав транспортного парка, его состояние; наличие грузовых и специальных автомобилей, специальной техники; состояние электроэнергетики.

5. По каким технико-экономическим показателям проводится анализ результатов работы машин, за какие периоды работы проводится такой анализ.

6. Состояние базы ТСМ предприятия и соответствие его современным требованиям;

7. Технологии заправки техники в стационарных условиях, при работе на расстоянии от предприятия;

8. Индивидуальная организация учёта расхода топлива и смазочных материалов на конкретную единицу техники;

9. Организацию вознаграждений механизаторов за экономию топлива и налагаются ли денежные начёты за перерасход топлива.

10. Состояние рационализаторской и изобретательской работы на предприятии, наличие условий для этой работы, отношение работников ИТС к этой работе, имеются ли положительные примеры.

11. Состав инженерно-технической службы;

12. Распределение обязанностей между инженерно-технической службы;

13. Организацию работы инженерно-технической службы.

**Обязанности практиканта**

При прохождении практики студент обязан:

1. Перед отъездом на практику изучить программу прохождения преддипломной практики и ознакомится с индивидуальным заданием выданным руководителем дипломного проекта.

2. Своевременно прибыть на место прохождения преддипломной практики.

3. Являться примером высокой дисциплины, культуры на производстве и в быту.

4 Строго соблюдать установленный на предприятии распорядок рабочего дня выполнять служебные обязанности определённые занимаемой должностью.

5. Изучать передовой опыт отрасли предприятия.

6. Вести журнал преддипломной практики. Вносить в журнал содержание работ выполняемых ежедневно, в течение всего периода прохождения производственной практики

7. Собрать информацию за последние три года работы хозяйства в соответствии с заданием на ВКР.

8. По завершении преддипломной практики составить отчёт.

**Безопасные приёмы труда преддипломной практики**

Приступая к практике, студент обязан:

1. Получить вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте.
2. Строго соблюдать правила внутреннего трудового распорядка предприятия,
3. Правила техники безопасности, промышленной санитарии, пожарной безопасности в подразделениях и на территории предприятия.
4. Изучить условия труда, и соблюдение безопасных приёмов труда при выполнении работ на самоходной техники, а также при выполнении технического обслуживания и ремонта техники.

## 6 УКАЗАНИЕ ФОРМ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

После завершения практики обучающийся составляет отчет. Аттестуется в форме защиты отчета о прохождении практики перед специально созданной комиссией. Форма контроля: дифференцированный зачет.

**Требования к оформлению отчёта по преддипломной практике**

К оформлению отчёта по преддипломной практике предъявляются следующие требования:

1. Отчёт выполняется в соответствии с содержанием.

2. Отчёт должен содержать глубокий анализ производственно-финансовой деятельности предприятия и обобщённые наблюдения по организации труда, сделанные во время практики.

3. В отчёте должны быть приведены разработанные мероприятия по совершенствованию использования машин по назначению, технического обслуживания и ремонта техники и технологического оборудования механизации вспомогательных процессов производства.

4. В отчёте должны быть представлены материалы индивидуального задания относящиеся к выполнению выпускной квалификационной работы.

5. К отчёту должен быть приложен технический отчёт, который оформляется на основании ежедневных записей характера работ выполняемых в хозяйстве. Этот отчёт является основным документом, характеризующим качество работы студента во время практики.

Структура отчета:

Введение

1. Краткая характеристика предприятия.

1.1 Направления хозяйственной деятельности.

1.2 Основные технико-экономические показатели производства.

1.3 Состав автомобильного парка.

2. Организация транспортных работ.

2.1 Организация эксплуатации сложных специальных машин.

2.2 Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей и самоходной техники.

3 Отчёт работы практиканта.

4 Постановка задач выпускной квалификационной работы.

Выводы.

## 7 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации представлен в приложении к программе практики «Преддипломная практика»

## 8 ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебная литература:

1. Баранов Ю.Н., Дьячков А.П. Эксплуатация машинно-тракторного парка и технологического оборудования [Текст]: учеб.пособие для студентов сх вузов / Баранов Ю.Н., Дьячков А.П. – Воронеж: Воронеж. ГАУ, 2010. – 160 с.

2. Безопасность жизнедеятельности [Текст] : учебник / Под ред. Л.А.Михайлова.-2-е изд., стер. - М : Изд-кий центр Академия, 2009. - 272 с.
3. Тюрин, Н. А. Дорожно-строительные материалы и машины : учебник для студентов высших учебных заведений / Н. А. Тюрин, Г. А. Бессараб, В. Н. Язов. - Москва : Academia, 2009. - 304 с.
4. Тракторы и автомобили. Конструкция / Учебное пособие / Под ред. О.И.Поливаева- М.: КНОРУС, 2010. – 256 с.
5. Хафизов К.А., Б.Г.Зиганшин., Валиев А.Р. и др. Сервис импортной и отечественной сельскохозяйственной техники и оборудования в современных условиях: Учебное пособие / Ч.1 /К.А.Хафизов, Б.Г.Зиганшин, А.Р.Валиев, Н.И. Семушкин; под общей ред. Д.И.Файзрахманова. - Казань: 2009. - 442с.

Ресурсы сети интернет:

1. Официальный интернет-портал Министерства сельского хозяйства РФ Минсельхоз России) https:/www.mcx.gov.ru/
2. Официальный интернет-портал Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан https://agro.tatarstan.ru/
3. Электронно-библиотечная система «Лань» https://e.lanbook.com
4. Электронно-библиотечная система «Znanium.com» https://znanium.com

## 9 ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

1. Операционная система Microsoft Windows 7 Enterprise для образовательных организаций (контракт № 2016.13823 от 12 апреля 2016 г., контракт № 2017.9102 от 14 апреля 2017 г., контракт № 2018.14104 от 6 апреля 2018 г.).
2. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office Standard 2016 (Контракт № 2016.13823 от 12 апреля 2016 г.).
3. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса (контракт №68 от 6 августа 2018 г.).

## 10 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Материально-техническая база профильных предприятий, с которыми заключены долгосрочные договора о проведении практики.

Учебная аудитория № 616 для проведения занятий лекционного типа.

Стулья, парты, доска аудиторная, трибуна, видеопроектор, экран, ноутбук, набор учебно-наглядных пособий.